

Ville de Bayonne Portraits de quartiers

*Compte rendu de la Balade urbaine
à Saint Esprit*

Destinataires :

Participants

Auteurs :

Res publica

Date :

6 février 2016

Cr160206_compterendu_balad
urbaine-StEs V7

Retours sur la balade urbaine qui s'est déroulée le samedi 6 février entre 10h et 12h30, dans le quartier Saint Esprit dans le cadre de la démarche des portraits de quartiers

SOMMAIRE

1.	CONTEXTE DE LA BALADE URBAINE	3
2.	RETOURS DU PARCOURS N°1 : DIVERSITE ET UNITE	4
	2.1. EQUIPE N°1.1.....	6
	2.2. EQUIPE N°1.2.....	8
	2.3. EQUIPE 1.3.....	9
	2.4. EQUIPE 1.4.....	11
3.	PARCOURS N°2 : HISTOIRE ET MODERNITE	13
	3.1. EQUIPE N°2.1.....	14
	3.2. EQUIPE 2.1.....	16
	3.3. EQUIPE 2.2.....	18
	3.4. EQUIPE 2.3.....	19
	3.5. EQUIPE 2.4.....	21

1. CONTEXTE DE LA BALADE URBAINE

Samedi 6 février 2016, en présence de l'adjoint à l'urbanisme, **Alain Lacassagne**, les participants ont été accueillis à l'Atalante par les animateurs de la démarche : la Direction de l'Urbanisme et la Mission Développement Durable de la Ville et **Res publica**, le cabinet qui accompagne la Ville dans la mise en œuvre de la démarche.

Ils ont formé 9 équipes et choisi de suivre un des 2 parcours proposés :

- 3 équipes ont suivi le parcours 1 intitulé « Diversité et unité » ;
- 6 équipes ont suivi le parcours 2 : « Histoire et modernité ».

En suivant un plan et les consignes d'un petit livret, les équipes ont suivi un cheminement qui leur était proposé dans le quartier. Elles ont ainsi découvert des lieux emblématiques de l'histoire et des problématiques du quartier sur lesquelles les participants étaient ainsi amenés à se prononcer. Les groupes ont progressé en autonomie d'étape en étape, répondant aux questions qui leur étaient soumises.

Des animateurs ont suivi les groupes afin de les aider en cas de besoin (orientation, etc.) mais sans jamais intervenir dans leurs réflexions. Les participants ont été accompagnés par :

Sur le parcours 1 :

- ✓ **Marie Corrales**, directrice de l'urbanisme.
- ✓ **Frédérique Calvanus**, de la mission développement durable.

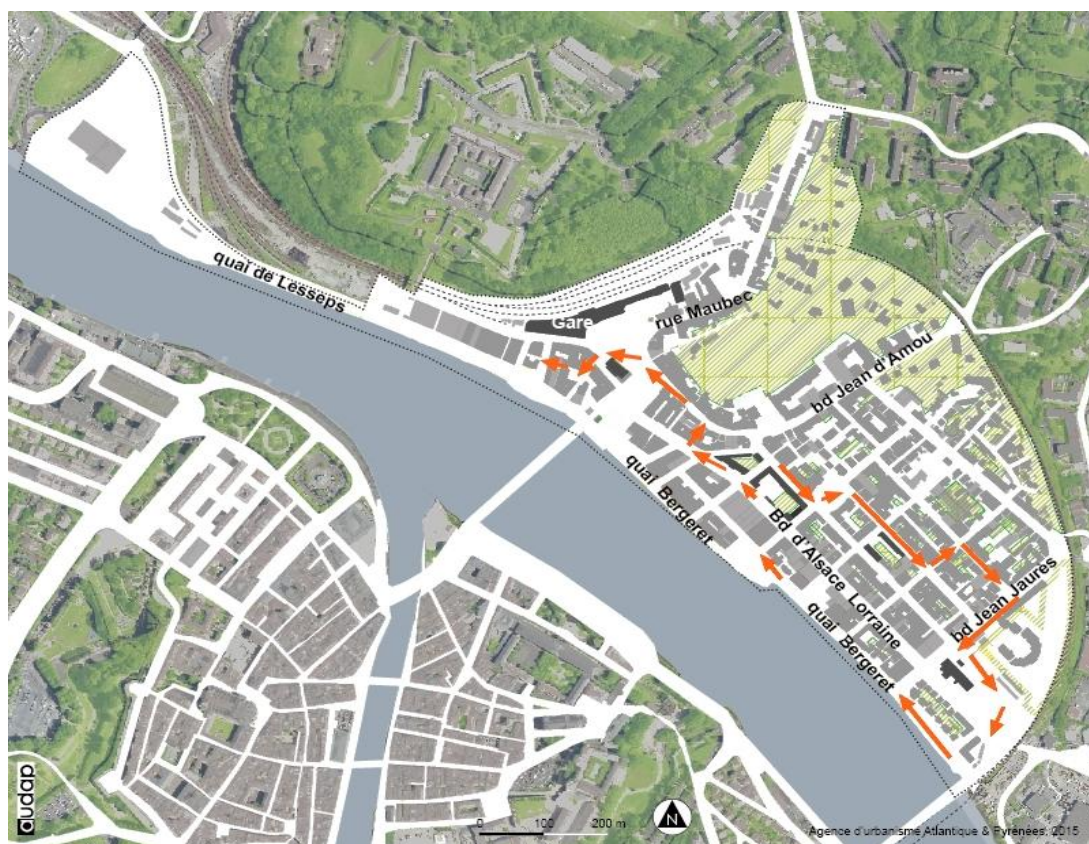
Sur le parcours 2 :

- ✓ **Loïc Debray**, du service de l'urbanisme, politique de la ville.
- ✓ **Sophie Guillain**, de Res publica.

Entre 12h et 12h30 les équipes sont arrivées au DIDAM où elles ont remis leurs livrets complétés.

Ce compte rendu présente les réponses et réflexions des 9 équipes ayant participé à la balade.

2. RETOURS DU PARCOURS N°1 : DIVERSITE ET UNITE



Question 1 : A propos de la Place d'Albret

Combien d'entre vous fréquentent ce square ?

Quels sont ses points positifs ? Ses points négatifs ?

Question 2 : A propos des rues Benoît Sourigues, Capitaine Pellot, Brigadier Muscar

Dans ces rues, quels sont les éléments architecturaux qui attirent votre

Selon le groupe, quelles sont les conditions d'une bonne intégration de nouveaux logements dans le quartier ?

Question 3 : A propos des modes de déplacements usuels

Comment vous déplacez-vous dans le quartier ? A pied, à vélo, en voiture, en bus ...

Question 4 : A propos du nouvel aménagement au bout du quai Bergeret au débouché de la passerelle du chemin de fer

Un nouveau cheminement a été récemment aménagé pour rejoindre la rive gauche. Qu'en pensez-vous ?

Question 5 : A propos des berges

Définissez les berges à l'aide de mots clefs.

Question 6 : A propos de l'accès à l'école Jules Ferry, bld d'Alsace Lorraine

Les accès aux écoles sont-ils adaptés ?

Question 7 : A propos de la rue Sainte-Catherine

En quoi la rue Sainte-Catherine est-elle un enjeu pour le quartier ?

Question 8 : A propos des équipements et des espaces publics

Quels sont équipements publics importants pour le quartier ? Sont-ils suffisants ? Satisfaisants ?

Quels sont les espaces publics importants pour le quartier ? Sont-ils suffisants ? Satisfaisants ?

Question 9 : Rue des Graouillats

Commentez la photo



Question 10 : A propos du temps libre et du quartier

Sur votre temps libre, quels sont les endroits que vous fréquentez le plus ?

Question 11 : Pour préparer la suite

Ce qu'il faudrait préserver sur le quartier ?

Ce qu'il faudrait améliorer sur le quartier ?

2.1. EQUIPE N°1.1

Les participants de l'équipe étaient :

- Véronique Wagner, résidant place de la République
- Marie Idiart, habitant résidence Ibaiondoa
- Axel Grand, résidant place de la République
- Miven Goikeotxea, résidant rue Ulysse Darracq
- Goni Garate Libe, résidant rue Charles Floquet

Question 1 : Sur 5 personnes 1 fréquente le square de la Place d'Albret. Le groupe trouve positif la présence de bancs, d'un jardin pour les enfants, la pergola ombragée, le point d'eau, l'importance de l'espace public et la présence de poubelles. En revanche, il manque un endroit pour jouer au ballon. La place est dangereuse car il n'y a aucun endroit ombragé et de nombreuses personnes, souvent âgées, restent assises au soleil. L'espace ne favorise pas la vie collective, les espaces verts et les arbres sont « en cages ».

Question 2 : Les participants ont été attirés par les éléments architecturaux des immeubles des années 1930 comme les petits papillons. Au 26 et au 15 rue du Capitaine Pellot, ils soulignent la présence de carreaux en façade et le graphisme de l'enseigne « Garage » qu'il faudrait conserver.

Selon le groupe, pour que de nouveaux logements soient bien intégrés dans le quartier, il faudrait d'une part qu'il y ait une harmonisation avec l'environnement existant en matière de hauteurs, de style et de couleurs et d'autre part que ces derniers accueillent également des stationnements. Le quartier doit rester un quartier d'artisans et de travailleurs. Pour cela il faut construire des logements mais aussi créer de l'emploi en prévoyant des bureaux et des commerces en rez-de-chaussée. Selon eux il faudrait construire plus d'immeubles abritant des bureaux mais aussi qu'il y ait plus d'espaces verts.

Question 3 : Dans le groupe de 5 personnes, tous se déplacent régulièrement à pied, aucun en bus, 3 jamais à vélo, 1 ponctuellement, 1 régulièrement. Personne n'utilise la voiture et tous considèrent qu'il est facile de se déplacer dans le quartier.

Néanmoins, le groupe souligne du stationnement intempestif, le manque de stationnement pour les vélos et la présence de scooters sur les trottoirs. Il évoque aussi la difficulté de rejoindre l'Adour et le Pont ainsi que celle de circuler à vélo et à pied sur le boulevard Alsace Lorraine.

Question 4 : L'aménagement pour rejoindre la rive droite est plutôt perçu positivement. Le groupe souligne aussi le besoin de nettoyer les berges et le manque de raccordement des bords de l'Adour à la piste cyclable des Landes.

Question 5 : Pour qualifier les berges, le groupe dit qu'elles sont sales et que les aménagements en espace partagé pour la voiture et les piétons sont « malheureux ». Ils trouvent qu'il n'y a pas d'homogénéité entre les pontons, qui sont néanmoins à conserver. La cale devant le square Bergeret devrait être nettoyée. La voiture devrait être interdite sur le square qui manque de verdure. Le groupe regrette la disparition du terrain de pétanque.

Question 6 : Les accès aux écoles sont à repenser pour distinguer les espaces dédiés aux vélos, à la voiture, et aux piétons. Le groupe interroge la faisabilité d'une piste cyclable.

Question 7 : Selon les participants, la rue Sainte-Catherine est un enjeu pour le quartier du fait qu'elle accueille des commerçants dynamiques qu'il faudrait aider, car il y a de nombreux commerces fermés. Le commerce de proximité est en soi un enjeu. Cette rue est le centre historique du quartier, il faut conforter l'animation culturelle qui s'y trouve. La rue permet de relier Habas la Plaine et Saint Etienne. Par ailleurs le groupe déplore les problèmes d'insalubrité de certains logements, le passage de scooters et souligne le besoin de sécurité ressenti.

Question 8 : Les équipements importants dans le quartier sont l'Atalante, Orai Bat, le Rail bayonnais, la Gaztexe et les écoles. Il manque un réel espace associatif commun et multigénérationnel de type MVC.

Les espaces publics sont « très confus ». Ils manquent de verdure ainsi que de parvis piétons face à Marcel Suares et à la collégiale Saint Esprit. Enfin il n'y a pas de fronton dans le quartier ni de terrain de sport.

Question 9 : Selon le groupe, la placette rue des Graouillats est ensoleillée. Mais elle est pour eux uniquement destinée à la voiture. Elle n'est pas vivante et pourrait être aménagée en jardin. Il y manque un point de tri des déchets.

Question 10 : Sur leur temps libre, les membres du groupe fréquentent les bords de Nive, font la balade piétonne de Saint Esprit vers le pont rouge. Ils vont chercher de la verdure à Caradoc et vont sur les plages.

Question 11 : Selon le groupe, il faudrait préserver le centre du quartier et la rue Sainte Catherine, et arrêter les grandes constructions sur le bâti existant.

Il faudrait améliorer les circulations douces et piétonnes ainsi que le transport en commun. Il faudrait une navette électrique gratuite et coordonner les lieux associatifs existants. Redynamiser les commerces et créer des bureaux. Le groupe considère que le marché du vendredi matin sur la Place de la République n'a aucune valeur ajoutée. Ils pensent que la salle Sainte Ursule est mal utilisée (par les syndicats) et pourrait être plus spécifiquement rattachée au quartier.

2.2. EQUIPE N°1.2

Les participants de l'équipe étaient :

- M.Darrigan, habitant quai des berges ?
- M.Jeanson habitant boulevard Alsace Lorraine
- Marielise Martel, habitant quai Bergeret
- M. Chanvier, habitant rue du brigadier Muscar

Question 1 : Sur 4 personnes, 1 fréquente le square d'Albret avec ses petits-enfants. Le groupe trouve positif la présence d'espaces verts, dont une partie est ombragée. Ils reprochent en revanche un manque de sanitaires dans le square.

Question 2 : Les participants ont été attirés par l'unité architecturale de la rue Brigadier Muscar (des hauteurs harmonieuses), et l'esthétique des bâtiments anciens qui ont été réhabilités. Ils demandent à ce que les chalets soient préservés.

Selon le groupe, pour que de nouveaux logements soient bien intégrés dans le quartier, il faudrait des immeubles de hauteur restreinte (R+3). Les participants regrettent qu'un immeuble de quatre étages remplace la « maison au magnolia » et voudraient qu'il y ait plus de verdure que de « béton ».

Question 3 : Sur les 6 personnes du groupe, 1 active se déplace ponctuellement à pied, 5 retraités extérieurs au quartier se déplacent régulièrement à pied, 4 n'utilisent jamais le vélo tandis que 2 l'utilisent ponctuellement ou régulièrement. Concernant le bus, 2 ne l'empruntent jamais, contre 3 régulièrement et 1 ponctuellement. 2 ne se déplacent jamais en voiture, 2 ponctuellement et 1 régulièrement. 5 des participants trouvent qu'il est facile de se déplacer dans le quartier, tandis qu'un participant trouve que non. Néanmoins, les participants notent qu'il est difficile de circuler sur le boulevard Alsace Lorraine et le quai de Lesseps aux heures de pointes, de même sur le boulevard Jean-Jaurès qui est, selon eux, trop étroit pour circuler.

Question 4 : Les participants trouvent très agréable le nouveau cheminement pour rejoindre la rive droite, hormis le fait qu'il y manque un sanitaire.

Question 5 : Ils trouvent la berge belle, agréable, et conviviale par tout temps, et pensent qu'il s'agit d'un bien architectural resté naturel et sauvage qu'il faut conserver. Cependant ils souhaiteraient que des sanitaires et des agrès sportifs soient rajoutés, et que la sécurité autour des pontons soit renforcée.

Question 6 : Les participants ne trouvent pas facile d'accéder aux écoles, où un manque de stationnement se fait sentir. Ils voudraient également que la maison du numéro 22 rue Aristide Briand soit conservée pour y créer par exemple une crèche.

Question 7 : Le groupe voudrait que la rue Sainte-Catherine soit conservée, et que les maisons y soient entretenues. Ils voudraient plus de commerces utilitaires et que la vie de quartier y soit davantage développée.

Question 8 : Pour le groupe, les espaces publics les plus importants du quartier sont la gare et les squares. Il souligne l'absence de sanitaires et de poubelles dans les rues excentrées et dans les squares. Et de manière plus générale, l'absence d'abris-bus et le manque de propreté dans les rues.

Question 9 : En commentaire sur la photo présentée, le groupe reproche le type architectural de la maison en arrière-plan, qui selon lui ne respecte pas l'architecture du quartier.

Question 10 : Les participants affirment fréquenter le centre-ville (le centre ancien notamment), les hauts de Bayonne et les allées marines pendant leur temps libre, ainsi que les commerces.

Question 11 : Selon les participants, il faudrait préserver les maisons anciennes, les chalets et leurs jardinets, les petits commerces, et les berges de l'Adour. Ils proposent que les riverains soient autorisés à stationner dans le parking de l'Orai-bat en dehors de ses horaires de fonctionnement. Ils voudraient également que la circulation soit plus fluide, notamment au rond-point de la gare, et que le pont Saint-Esprit soit aménagé pour recevoir deux voies de circulation et des trottoirs pour les piétons.

En conclusion, les participants voudraient qu'on évite de regrouper « les cas sociaux lourds » ensemble et que soit préservé le patrimoine bayonnais, mais surtout que leurs remarques soient prises en compte.

2.3. EQUIPE 1.3

Les participants de l'équipe étaient :

- J.P Budsir, habitant rue Benoît Sourigues
- Annie Budsir, habitant rue Benoît Sourigues
- François Rathsamhauseu, habitant Sergent Duhaie Duhau
- Solenne Larramemdy, habitant boulevard Jean d'Amou
- Lilian Rogue, habitant rue Belfort

Question 1 : Parmi les 5 participants, 2 fréquentent le square Albret. Ils trouvent que ses points positifs sont le traitement des sols et le clos réhabilité. Par contre, ils lui reprochent le manque de jeux pour enfants et d'accès pour les poussettes et personnes en situation de handicap.

Question 2 : Les participants sont attirés par les chalets et les bâtiments d'architecture néo-basque de la rue Brigadier Muscar, et par leur asymétrie. Selon le groupe, il est nécessaire que les nouveaux logements respectent une certaine hauteur et qu'ils reprennent les éléments de l'architecture locale pour être intégrés au quartier.

Question 3 : Tous les participants affirment se déplacer régulièrement à pied. 4 d'entre eux ne se déplacent jamais en bus tandis que 3 se déplacent régulièrement à vélo et en voiture. Ils n'émettent pas d'avis tranché sur la facilité de se déplacer en ville. Ils trouvent par exemple dangereuse la circulation des vélos à contre-sens.

Question 4 : Le groupe trouve les berges sales et aimeraient qu'elles soient nettoyées. Ils voudraient également que les cheminements piétons et cyclistes soient indiqués.

Question 5 : Les participants trouvent que les berges sont ensoleillées et qu'elles constituent la plus belle vue de Bayonne. Ils veulent néanmoins attirer l'attention sur le nombre important de déjections canines. Enfin, ils demandent à ce que les horaires d'ouverture soient plus amples.

Question 6 : Le groupe trouve que les écoles sont parfaitement accessibles aux piétons mais non aux automobilistes. Ils proposent ainsi l'idée de l'aménagement d'un dépose-minute.

Question 7 : Concernant la rue Sainte-Catherine, les participants y voient un enjeu dans le fait qu'elle rassemble la plupart des maisons anciennes de Bayonne. Mais ils trouvent que son potentiel est mal mis en valeur avec un éclairage trop faible, un manque de présence de la police et des loyers trop élevés.

Question 8 : Les participants soulignent l'absence d'un lieu de rencontres dans le quartier, et proposent une MVC à l'Atalante. Les espaces publics clés selon eux sont les quais partagés, le square et les espaces verts.

Question 9 : Concernant la photo à commenter, les participants trouvent que la place est sous-exploitée et que le quartier n'a pas d'âme.

Question 10 : Durant leur temps libre, les participants disent fréquenter le centre-ville et ses halles, la plaine d'Ansot, et le bord d'Adour.

Question 11 : Les participants demandent à ce que les espaces verts soient préservés, tout comme l'âme et le caractère typique du quartier. Ils demandent en revanche d'améliorer le stationnement et les plans de circulation/la voirie.

Pour conclure, les participants demandent à ce que la délinquance soit maîtrisée et que la mixité sociale soit sauvegardée.

2.4. EQUIPE 1.4

Les participants de l'équipe étaient :

- Jean-Luc Salavert
- Denise Aguer, habitant boulevard Alsace Lorraine
- Maider Irabola, habitant rue Floquet
- Sandrine Mounier, habitant rue Daniel Argote
- J-M. Rech, habitant rue Floquet
- Christine Sumas, habitant rue Albert Thomas
- A. Marie Lindenberger, habitant rue de l'Esté
- Marie-Lise Dufau, habitant boulevard Jean d'Amou
- Patrick Chouraqui, habitant boulevard Jean d'Amou

Question 1 : 4 participants sur 10 fréquentent le square. Ils le trouvent agréable et calme pour les enfants, mais aussi pour les autres classes d'âge. Ils trouvent par contre que l'absence d'un espace dédié aux adolescents a des conséquences pour les personnes âgées qui risquent de recevoir des ballons envoyés maladroitement.

Question 2 : Dans la rue Brigadier Muscar, le regard des participants est attiré par les constructions neuves, qui sont très compactes et minérales. Ils leur reprochent de manquer d'aérations et d'être trop alignées.

Question 3 : Sur les 10 participants, tous se déplacent régulièrement à pied, mais aucun n'utilise le bus. La voiture est empruntée par 6 participants ponctuellement et 4 régulièrement. Enfin, le vélo n'est jamais emprunté pour la moitié des participants quand 4 l'empruntent régulièrement et 1 ponctuellement.

9 des participants pensent qu'il est facile de se déplacer dans le quartier, mais trouvent que les descentes de bus sont dangereuses (notamment sur le boulevard Jean Jaurès) tout comme la circulation piétonne boulevard Alsace-Lorraine et rue Maubec.

Question 4 : Les participants trouvent que le nouvel aménagement reliant à la rive gauche est positif car il constitue un nouvel accès au quartier, permet des déplacements plus aisés pour les vélos et piétons. Un des participants déplore que la passerelle ne soit pas accessible aux voitures et demande si un projet de pont est envisagé.

Question 5 : Les participants trouvent que les berges sont sauvages et naturelles. Ils pensent que leur orientation est idéale, mais voudraient avoir plus de bancs (sur le quai Bergeret notamment). La balade y est agréable. Ils pensent également que le nouvel aménagement est négatif car il a perdu en convivialité du lieu suite à la suppression de la fontaine, du terrain de pétanque, de la possibilité de jouer au basket.

Question 6 : Les participants trouvent que l'accès aux écoles est aisé pour les piétons (les trottoirs sont larges), mais non pour les voitures.

Question 7 : Pour les participants, la rue Sainte-Catherine est un enjeu pour le quartier car elle constitue l'entrée sur le quartier de St-Esprit. Il est donc nécessaire pour eux de rouvrir les commerces fermés, de refaire le pavage de la rue, et d'enlever certains plots.

Ils y déplorent également la suppression de l'association « Entraide Sociale » dédiée aux personnes âgées.

Question 8 : Concernant les équipements publics, les participants reprochent les horaires d'ouverture du marché. Au sujet des espaces publics, les participants voudraient que la place de la République soit rénovée (davantage de bancs et de cheminements piétons, supprimer des places de parking).

Question 9 : A partir de la photo qu'il est proposé de commenter, les participants demandent à ce que l'usage de cette place soit redéfini (parking, espaces verts).

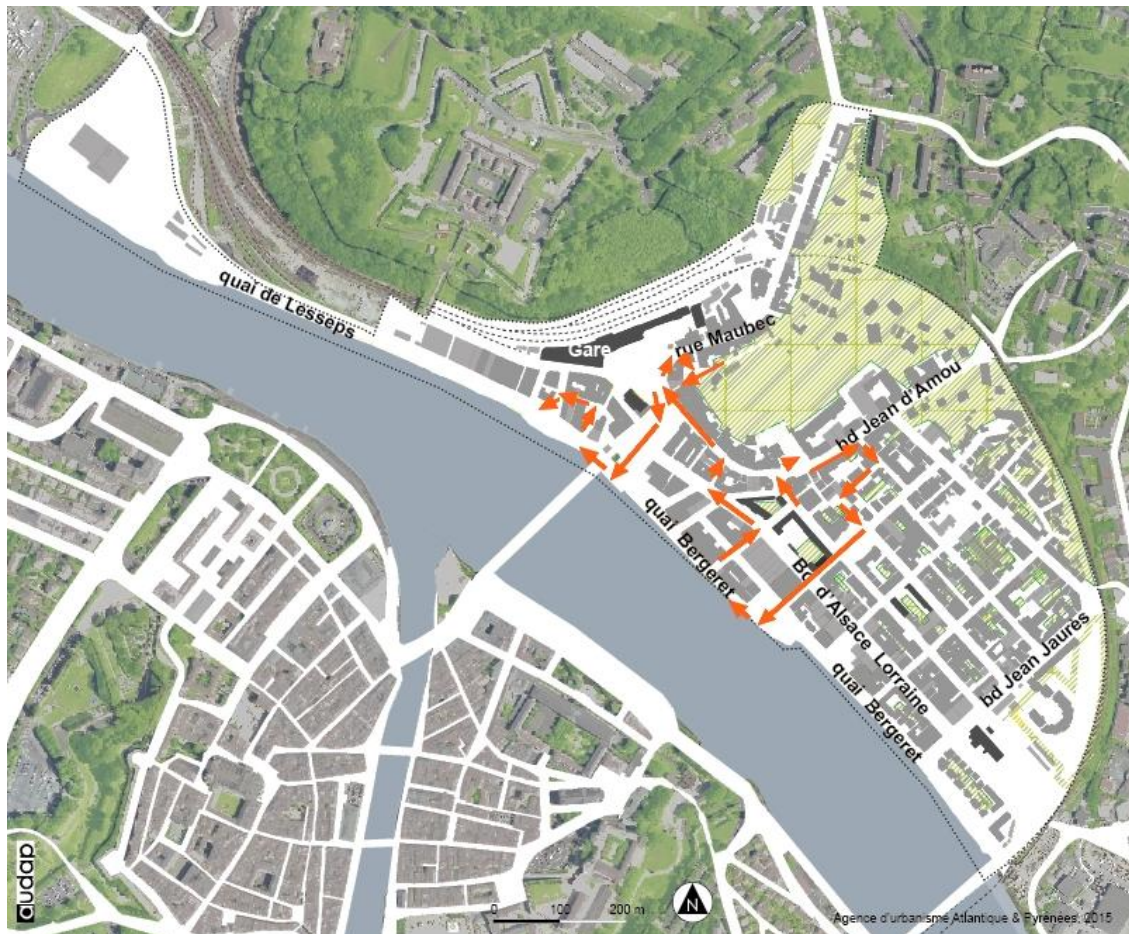
Question 10 : En dehors du quartier, les participants fréquentent les bords de la Nive et de l'Adour, la plage, la Poterne, les Hauts de Sainte Croix, la place des Gascons. Ils vont également à la montagne.

Question 11 : Pour les participants, il faudrait préserver le patrimoine architectural, la mixité sociale et culturelle, et les commerces de proximité. Il faudrait qu'il y ait plus d'espaces verts, d'espaces de jeux pour les enfants, et davantage d'espaces intergénérationnels (en particulier pour les personnes âgées et les adolescents). Ils voudraient également avoir plus de parking à vélo. Ils exigent que les incivilités (déjections canines, stationnement sauvage) soient sévèrement punies.

Un habitant demande ce qu'il est prévu pour les nouvelles populations arrivant dans le quartier.

Ils voudraient que la même attention soit portée à Saint-Esprit que celle donnée aux autres quartiers, mais surtout que la concertation se poursuive (par exemple pour le projet de la MVC, de l'Atalante, etc.).

3. PARCOURS N°2 : HISTOIRE ET MODERNITE



Question 1 : A propos du square du Marquisat

Combien d'entre vous fréquentent ce square ?

Quels sont ses points positifs ? Ses points négatifs ?

Question 2 : Cheminement en cœur d'îlot

Commentez la photo

Question 3 : A propos des espaces publics

Quels sont les espaces publics importants pour le quartier ? Sont-ils suffisants ? Satisfaisants ?

Question 4 : A propos des berges

Définissez les berges à l'aide de mots clefs.

Question 5 : Evolutions urbaines

Selon le groupe, quelles sont les conditions d'une bonne intégration de nouveaux logements dans le quartier ?

Question 6 : A propos de l'accès à l'école Jules Ferry, bld d'Alsace Lorraine

Les accès aux écoles sont-ils adaptés ? Pourquoi ?

Question 7 : A propos de la rue Sainte-Catherine

Combien d'entre vous font régulièrement leurs courses dans le quartier ?

Vous arrive-t-il de fréquenter la rue Sainte-Catherine ? A quelle occasion ? Si non, pourquoi ?

Question 8 : A propos du Rail Bayonnais

Connaissez-vous cet endroit ? A quoi sert-il ?

Combien d'entre vous le fréquentent régulièrement ?

Question 9 : A propos de la Place de la République

Vous venez de traverser la Place de la République. Commentez votre parcours.

Question 10 : A propos des modes de déplacements usuels

Comment vous déplacez-vous dans le quartier ? A pied, à vélo, en voiture, en bus ...

Question 11 : A propos du temps libre et du quartier

Sur votre temps libre, quels sont les endroits que vous fréquentez le plus ?

Question 12 : Pour préparer la suite

Ce qu'il faudrait préserver sur le quartier ?

Ce qu'il faudrait améliorer sur le quartier ?

3.1. EQUIPE N°2.1

Les participants de l'équipe étaient :

- Lucius Billet, habitant rue Maubec
- Anne Inverzini, habitant rue Maubec
- Cathy Lalanne, habitant quai Bergeret
- Sandrine Berthier, habitant place de la République
- Pascal Ballatore, habitant place de la République
- Antoinette Paoli, habitant Aristide Briand
- Sandrine Carter, habitant rue Maubec
- Marc Lapassouse, habitant rue Maubec
- Christian Rispal, habitant avenue de Jouandin

Question 1 : 6 des 11 participants fréquentent le square. Tous le trouvent calme, adapté aux enfants, et ensoleillé. Ils regrettent toutefois qu'il ne soit pas assez visible. Ils trouvent également que le square est trop éclairé la nuit et qu'il souillé par les déjections canines. Ils déplorent qu'il ne soit pas relié au Rail bayonnais.

Question 2 : Concernant la photo à commenter, les participants trouvent l'îlot propre et sécurisé pour les enfants. Ils signalent tout de même l'absence d'un parking à vélos. Ils déplorent enfin la présence de déjections canines dans l'îlot.

Question 3 : Les participants trouvent le nombre d'espaces publics suffisant dans le quartier, mais ils déplorent leur inégale répartition, tout comme un manque général de verdure et d'espaces dédiés aux vélos.

Question 4 : Pour les participants, les berges sont sécurisées et ensoleillées. Ce sont des espaces intergénérationnels et de promenade. Seule la vitesse excessive de certains vélos pourrait poser problème.

Question 5 : Les participants veulent que les constructions de nouveaux logements s'arrêtent, au profit de la rénovation des anciens immeubles. Ils veulent que les espaces verts et les chalets soient préservés. Si des logements doivent être construits, ils veulent être consultés.

Question 6 : Même si pour les habitants, l'accès aux écoles est aisé pour les piétons, ils veulent attirer l'attention sur le passage piéton en face du carrefour Market où la visibilité est très réduite.

Question 7 : 8 participants sur 11 font régulièrement leurs courses dans le quartier. 9 d'entre eux fréquentent régulièrement la rue Sainte-Catherine pour ses galeries, ses friperies, sa ludothèque, sa boulangerie « pain à la planche ». Mais des problèmes de scooters et de trafic de drogues gênent leurs achats.

Question 8 : Pour les habitants, le Rail bayonnais sert à organiser des tournois de pelote, des séances de cinéma en plain air. 6 d'entre eux le fréquentent, mais les habitants expliquent que les autres ne le font pas car ils n'en sont pas membres.

Question 9 : Les participants sont passés par la rue Maubec pour se rendre à la Place de la République. Il trouve que cette rue est trop bruyante (à cause des voitures). Ils voudraient qu'elle soit plus propre et que les commerces du début de la rue soient davantage accessibles. Enfin, ils souhaiteraient que la rue soit desservie par la navette.

Question 10 : Sur les 11 participants, tous se déplacent à pied : ils marchent soit régulièrement (8 d'entre eux) ou ponctuellement (les 3 autres). Par contre, 7 d'entre eux affirment ne jamais utiliser le vélo pour se déplacer, contre seulement 4

régulièrement. 5 n'empruntent jamais la voiture, contre 5 régulièrement et 3 ponctuellement. 5 utilisent ponctuellement le bus, 3 régulièrement, et 3 jamais.

Leur avis est partagé quant à la facilité de circuler dans le quartier : 5 disent que c'est facile, quand 6 affirment le contraire. Tout dépend des heures à laquelle les participants circulent : selon eux, il y a trop de voitures en heure de pointe, peu de pistes cyclables et peu de larges trottoirs et de passages piétons « bien situés ».

Question 11 : Les participants fréquentent en dehors du quartier les bords de la Nive, les bords de mer, le petit et grand Bayonne, l'intérieur du pays basque, les allées marines à vélo et l'Espagne.

Question 12 : Ils veulent que le peu de verdure restant soit préservé, tout comme les commerces de proximité/les restaurants et le patrimoine (par la réhabilitation de façades grâce à des subventions).

Ils veulent également que le Rail bayonnais soit ouvert et soit équipé de bancs et de gradins (cette ouverture doit être annoncée). Ils veulent aussi que la Ville sensibilise sur la propreté en ville et les nuisances sonores. Enfin ils souhaiteraient que des activités dynamiques soient implantées dans le quartier.

Enfin les participants proposent à ce que soit encouragée l'usage de cendriers (de poches ou devant les commerces), et que des parkings à vélos soient créés. Ils souhaitent que la communication entre les acteurs du quartier soit améliorée, tout comme la signalétique. Ils font également remarquer l'absence de question sur la rue Maubec en général et sur la Citadelle et le Bédât en particulier.

3.2. EQUIPE 2.1

Les participants de l'équipe étaient :

- Régine Renaut, habitant rue Maubec
- Cédric Granger, *hors secteur*
- Claude Lapenu, habitant rue de l'Esté
- Géneviève Lapenu, habitant la ville d'Anglet
- Dominique Decreuse, habitant rue de l'Esté
- Evelyne Decreuse, habitant rue de l'Esté
- Paulette Gayon, habitant Tarnos
- Louise Gouardes, habitant rue du Général Bourbaki
- Iscipa Gouardes, habitant Tarnos
- Christelle Ksouri, habitant rue Sainte-Catherine
- Elisabeth Dornois, habitant rue Sainte-Catherine
- Anne Cramon, habitant rue Sainte-Catherine

Question 1 : Seules 2 personnes sur les 12 participants fréquentent le square du Marquisat. Les participants trouvent ce square agréable pour son côté naturel, vert, et parce qu'il est sécurisé et calme. Il est également un espace ouvert à proximité du marché du vendredi.

En revanche, ils regrettent que le portail soit utilisé comme des cages de foot, le mobilier urbain comme un terrain de skate et qu'il y ait des nuisances sonores la nuit. Ils aimeraient que le marché soit davantage signalisé et que le chemin menant au Rail soit ouvert.

Question 2 : Sur le cœur d'îlot : les participants trouvent qu'il s'agit d'un endroit propre et calme. La moitié d'entre eux trouvent que les balcons sont trop encombrés et l'îlot pas assez vert. L'autre moitié accepte le vivant de la chose et voudraient que des bancs soient installés.

Question 3 : Les espaces publics importants pour le quartier selon l'équipe sont : le square d'Albret, le square Bergeret, le square Marquisat. Mais ils ne les trouvent pas assez suffisants. Ils regrettent aussi qu'il n'y ait pas d'espaces prévus pour les adolescents et pas assez de bancs (au soleil et pour discuter) dans le quartier.

Question 4 : Les participants apprécient le panorama des berges, qu'ils trouvent magnifique (idéales pour des ballades, ensoleillées, calmes, présence d'une fontaine). Ils voudraient qu'y soient posées des plaques historiques. Ils voudraient un parc pour enfants, des toilettes gratuites, des mesures contre les déjections canines et qu'un aménagement soit fait sur le quai pour les vélos et piétons. Ils voudraient également une navette pour traverser l'Adour.

Question 5 : Les participants ne veulent plus que soient démolis des bâtiments anciens pour construire de nouveaux immeubles, surtout que l'espace est saturé. Ils veulent conserver une architecture typique. Les nouveaux logements créent des problèmes de stationnement, alors que le développement de la circulation de voitures électriques et à vélo prend du temps. Il faudrait pour eux davantage refaire les trottoirs et le revêtement/pavage des rues.

Question 6 : L'accès aux écoles est bien sécurisé, mais il faudrait un agent de circulation très compétent.

Question 7 : 7 des 12 participants dont régulièrement leurs courses dans le quartier. Ils fréquentent la rue Sainte-Catherine pour le transit, les galeries d'art, le plaisir, les courses, etc.

Question 8 : La majorité des participants connaissent le Rail, mais aucun d'entre eux ne le fréquente. Il s'agit d'un lieu historique et protégé qui sert à jouer à la pelote, et à jouir du panorama. Ils voudraient qu'il soit davantage ouvert et que d'autres activités y soient organisées.

Question 9 : Ils veulent que soit remise la fontaine d'eau potable place de la République. Ils trouvent que le parcours qu'ils viennent de réaliser était très agréable, ils ont pu découvrir la diversité des habitants et du paysage architectural.

Question 10 : Seules 9 personnes ont répondu. 7 marchent régulièrement, 2 ponctuellement ; aucun ne se déplace à vélo, 5 régulièrement en bus, 4 jamais ou ponctuellement. 5 utilisent leur voiture régulièrement, 1 jamais, 3 ponctuellement.

Tous trouvent qu'il est facile de se déplacer dans le quartier car il est facile d'accès et plat (pour les vélos), il y a de nombreux passages piétons. Toutefois, la rue Maubec reste difficilement praticable à pied ou à vélo.

Question 11 : Les participants fréquentent le centre-ville de Bayonne et le Petit Bayonne pendant leur temps libre.

Question 12 : Les habitants pensent qu'il faudrait préserver l'architecture, les quais piétons et cyclistes, la dynamique culturelle, le potentiel de tranquillité, la beauté du lieu, la mixité sociale, les déplacements multimodaux.

Ils voudraient que soient améliorés les locaux à vélos, le prêt de vélos gratuit, les espaces réservés aux adolescents, le boulevard Alsace-Lorraine, la rénovation de la rue Maubec, les espaces verts et les commerces.

Ils veulent que des bancs sur la placette Bourda soient installés, qu'il y ait plus de commerces rue Maubec et Sainte-Catherine et qu'une régie de quartier et une MVC soient créées.

3.3. EQUIPE 2.2

Les noms des participants n'ont pas été transmis, mais ils sont au nombre de 9.

Question 1 : 5 des 9 participants fréquentent le square pour son marché essentiellement. Ils voudraient que sa surface soit mieux exploitée et définie (pour qui ? les enfants ? les ados ? les vélos ? les scooters ?), qu'une aire de jeux soit aménagée, tout comme des zones ombragées. Ils trouvent le talus dangereux et qu'il y a un manque de végétation et d'éclairage.

Question 2 : Pour eux, l'îlot est une zone de non-lieu, où des problèmes de propreté se font sentir, mais où il n'y a pas de circulation de véhicules à moteur.

Question 3 : Les espaces publics les plus importants selon eux sont la place d'Albret, le quai Bergeret, le square du Marquisat, et la place de la République. Ils trouvent

qu'ils ne sont pas adaptés aux enfants, et que les infrastructures ne sont pas entretenues.

Question 4 : Pour eux les berges sont des lieux ensoleillés et de promenade, un endroit calme et agréable. La zone partagée n'est pas au bénéfice du piéton. Ils soulignent l'absence d'un espace intergénérationnel.

Question 5 : Il faudrait préserver le bâti traditionnel plutôt que de construire des nouveaux logements. Ils défendent le style néo-basque.

Question 6 : Pour les participants, l'accès rue Esté est à fermer. Il faudrait également construire un préau/ un abri pour les parents lorsqu'ils viennent chercher leur enfant.

Question 7 : Tous les participants font régulièrement leurs courses dans le quartier. Ils fréquentent la rue Sainte-Catherine pour ses commerces, pour aller à la gare. Mais ils s'interrogent sur l'antenne de la police municipale qui ne parvient pas à enrayer les problèmes de trafic de drogue.

Question 8 : Ils connaissent le Rail mais se demandent à quoi il sert. Il n'est également pas accessible de tous. Ils voudraient en faire un lieu intergénérationnel.

Question 10 : Tous se déplacent régulièrement pied et un seul le bus (régulièrement). 4 n'utilisent jamais le vélo, 2 ponctuellement (*3 n'ont pas donné leur avis*). 3 n'utilisent jamais la voiture, 4 ponctuellement, 1 régulièrement.

Ils trouvent qu'il est facile de se déplacer dans le quartier sauf dans la rue Maubec et le boulevard Jean d'Amou pour les personnes à mobilité réduite et les poussettes (à cause du stationnement et de la largeur des trottoirs).

Question 11 : en dehors du quartier, ils fréquentent le centre-ville, les bords de Nive, la Floride, St Léon, les bords de l'Adour, la plaine d'Ansot, St-Etienne, et la place des Gascons.

Question 12 : Ils veulent que le bâti traditionnel, les commerces de proximité, les espaces verts, le lien associatif et l'Atalante soit préservés.

Ils veulent rénover l'habitat traditionnel existant, plus d'espaces verts, plus d'aires de jeux et les cheminements piétons mieux aménagés.

Ils soulignent des problèmes importants de stationnement quai de Lesseps.

3.4. EQUIPE 2.3

Les participants étaient :

- Monique Bedecarrax, habitant quai Amiral
- Jean-Micej Fottorino, habitant rue de Belfort

- Claude Fottorino, habitant rue de Belfort
- Anne Gracia-Renou, habitant rue Aristide Briand
- Viviane Corbineau, habitant boulevard Alsace-Lorraine
- Alain Duzert, bayonnais
- Gilles Hessiau, habitant rue de l'Adour

Question 1 : Sur les 7 participants, 4 fréquentent le square. Ils y apprécient les commerces, le marché, le cinéma et la mise en place du tri sélectif dans le square. Par contre ils lui reprochent la présence de déjections canines.

Question 2 : Ils trouvent sympathique l'accès à l'îlot, qu'il s'agit d'un urbanisme à taille humaine et dans le style bayonnais.

Question 3 : Il n'y a pas assez d'espaces verts à leur goût, en particulier pour les adultes.

Question 4 : La promenade sur les berges est très agréable, elles devraient devenir piétonnes. Ils veulent qu'on réfléchisse à un nouveau sens de circulation. Ils veulent également que des toilettes publiques et des terrasses soient créées.

Question 5 : il faut verrouiller les critères d'urbanisme (hauteur, densité de R+3) pour construire de nouveaux logements. Il faut également sauvegarder les chalets et les maisons typiques.

Question 6 : Les participants trouvent que la traversée des rues est dangereuse. Sinon, ils disent ne pas avoir d'avis sur la question, n'ayant pas d'enfants.

Question 7 : Tous font régulièrement leurs courses dans le quartier. Ils fréquentent Sainte-Catherine pour ses boutiques, mais déplorent la présence de trafic de drogue et de prostitution. Ils veulent que l'habitat soit réhabilité.

Question 8 : Le Rail bayonnais sert à la pelote basque. Ils trouvent qu'il s'agit de l'endroit idéal pour y implanter des activités pour les jeunes. Une personne le fréquente régulièrement.

Question 9 : Les habitants trouvent que le parcours qu'ils ont effectué a un fort potentiel.

Question 10 : Tous se déplacent régulièrement à pied, et ne se déplacent jamais en bus ou en voiture. Ils trouvent qu'il est facile de se déplacer dans le quartier.

Question 11 : Ils fréquentent la médiathèque du centre-ville, le grand et petit Bayonne et les bords de la Nive.

Question 12 : Il faudrait selon eux préserver le caractère villageois du quartier, le patrimoine ancien, les cinémas et les commerces de proximité. Il faudrait également créer des espaces verts, piétonniser les bords de l'Adour, sauvegarder les rues Maubec et Sainte-Catherine, améliorer la circulation sur le boulevard Alsace-Lorraine et la propreté urbaine.

Enfin ils souhaitent être entendus et que des lieux de convivialité soient créés.

3.5. EQUIPE 2.4

Les participants étaient :

- Pierre Blanc, habitant boulevard Jean d'Amou
- Jean Lissar, habitant rue d'Ursule
- Yvette Harguingeguy, habitant rue Aristide Briand
- Cécile Brard, habitant rue Aristide Briand
- Eric Landrieux, habitant rue Maubec
- Christian Murat, habitant boulevard Jean d'Amou
- Maité Murat, habitant boulevard Jean d'Amou

Question 1 : Tous les participants fréquentent le square. Ils l'apprécient pour son marché, ses jeux, sa convivialité et ses espaces verts. Ils le trouvent insuffisamment exploité. Ils lui reprochent de ne pas disposer de WC et de bancs, et de ne pas avoir un accès pour le Rail Bayonnais.

Question 2 : Ils trouvent l'ilot inaccessible au nettoyage public. Ils déplorent le manque d'espaces verts et le trop grand nombre de voitures. Les canisettes sont à protéger.

Question 3 : les espaces publics importants sont la place d'Albret, la place Bergeret (avec fontaine), la place de la République, le square Eiffel. Mais ils sont insuffisants et n'accueillent pas assez d'animations (café, bar).

Question 4 : Les berges et le fleuve ne sont pas assez mis en valeur. Il manque des WC, la voie piétonne est à sécuriser (la priorité est donnée aux voitures et non aux habitants du quartier). Le potentiel de ce lieu est fort mais la présence de voitures, des nuisances sonores et la saleté sont trop importantes.

Question 5 : Il faut des immeubles de hauteur R+3, et la construction de nouveaux parkings si on construit de nouveaux logements.

Question 6 : Les entrées et sorties des écoles sont sécurisées, mais le boulevard à proximité est une voie rapide « accidentogène » où les plantes sont trop hautes.

Question 7 : Tous les participants font régulièrement leurs courses dans le quartier. Ils fréquentent la rue Sainte-Catherine pour circuler dans le quartier car elle est une rue très importante (la gare, pour l'Atalante, les bus), lorsqu'ils vont dans les restaurants, dans les galeries ou chez le bouquiniste. Deux impasses adjacentes à la rue sont particulièrement sales.

Question 8 : Tous les participants à l'exception d'un seul connaissent le Rail. Il sert à jouer à la pelote et à projeter en plein air l'été. Aucun d'entre eux ne le fréquente. Il est pour eux à réhabiliter et accueillir le futur lieu de vie du quartier.

Question 9 : Il faut réaménager la place en supprimant le stationnement des voitures, rajouter des bancs, des WC et de la végétation.

Question 10 : Seuls 8 participants ont répondu aux questions. Tous se déplacent régulièrement à pied. 5 n'utilisent jamais le vélo contre 1 ponctuellement et 2 régulièrement. 1 n'emprunte jamais le bus, 7 ponctuellement. 6 utilisent régulièrement la voiture, 2 ponctuellement. Seule une personne trouve qu'il est facile de se déplacer dans le quartier. Les autres pensent que cela varie en fonction des heures de la journée, mais aussi parce que les trottoirs sont trop étroits, qu'il n'y pas de pistes cyclables, et que la cohabitation vélos/voitures est compliquée.

Question 11 : Le reste de leur temps libre, les participants vont (à pied) par le pont de St-Esprit rejoindre les bords de la Nive, le vieux Bayonne, la plaine d'Ansot, le théâtre, la bibliothèque, le marché et le stade.

Question 12 : Il faudrait préserver le commerce et les services, les espaces verts existants, les transports et les quelques maisons de caractère.

Il faudrait améliorer la fréquence des bus, créer la navette électrique, veiller à la propreté de la ville, aménager un ascenseur ou un escalator dans la gare, promouvoir le commerce local.

Ils veulent une restauration plus rapide de l'habitat indigne, que les constructions nouvelles s'arrêtent, la création d'une MVC. Ils questionnent l'avancement de l'aménagement du quai Lesseps, et le projet de bus en site propre.