

Balade à Saint-Esprit

Histoire et modernité

Parcours 2

Synthèse des observations et discussions du 6 fév. 2016



La Ville de Bayonne souhaite faire participer les habitants et les habitués du quartier à l'élaboration des **Portraits de Quartiers** .

La balade urbaine est l'occasion de construire un point de vue partagé sur la réalité vécue des quartiers, de poser un diagnostic, de dégager des pistes d'évolution et de dessiner les grandes lignes d'un Projet de Quartier.

5 équipes ont réalisé ce parcours, soit 47 personnes.

Square du Marquisat

Question 1 :

Combien d'entre vous fréquentent cet espace ?

24/46 personnes affirment fréquenter le square

Quels sont ses points positifs ?

La proximité du marché du vendredi, la présence de végétation, le calme (pour 4 groupes/5), le côté naturel dû à la présence du talus végétal.

Ses points négatifs ?

Manque de sanitaires – Jeux à adapter (tranche d'âge) – pas de jeux de ballon possible sauf à incommoder d'autres usagers – trop d'éclairage nocturne, nuisances nocturnes (1 groupe/5), manque de bancs, de zone d'ombre. Les nuisances canines font l'unanimité.

Tous les groupes déplorent l'absence de liaison avec le rail Bayonnais.

Cheminement en « cœur d'îlot »

Question 2 :

Commentez la photo

Les participants ont qualifié ce cœur d'îlot de calme et sécurisé pour les enfants.

La propreté des lieux est critiquée (déjections canines)

Un groupe qualifie ce cœur d'îlot de non lieu.

La moitié des participants souligne le manque de végétation et le besoin de bancs. Un groupe remarque l'absence de stationnement pour les vélos.



Question 3 :

Quels sont les espaces publics importants pour le quartier ? Sont-ils suffisants ? Satisfaisants ?

Les espaces qui sont cités dans l'ordre : square d'Albret, square Bergeret, (4 groupes du 5) puis Square du Marquisat et Place de la République, (3 groupes sur 5)

Le square Eiffel (à la descente du Pont de fer) est cité par un groupe.

L'un des groupes n'a pas cité les espaces importants pour le quartier.

Un seul groupe a jugé les espaces publics suffisants, mais il les trouve mal répartis géographiquement. Le reste des groupes trouve que le quartier ne dispose pas d'espaces publics en quantité suffisante.

Tous les groupes s'accordent sur le manque d'espaces végétalisés.

Chaque groupe relève un problème de qualité : espaces non adaptés pour les enfants, espaces non adaptés pour les ados, espaces non adaptés pour les adultes.

Globalement, des améliorations sont attendues quant aux aménagements (unanimement plus de bancs, plus de végétation, ponctuellement : plus de place pour les vélos) et à l'entretien des espaces publics

vers le square Bergeret

Question 4 :

Définissez les berges avec des mots clés.

Belles, agréables, conviviale, ensoleillées, plus belles vues de Bayonne., promenade

Sales, aménagements à améliorer (espace partagé voitures-vélos-piétons),

Les participants perçoivent différemment la vie de cet espace : certains l'apprécient comme un lieu de rencontre intergénérationnelle, d'autres souhaiteraient qu'elles deviennent un espace intergénérationnel et ne le perçoivent donc pas actuellement comme tel.

Tous les groupes relèvent le besoin de certaines dispositions pour améliorer le quotidien de cet espace : des sanitaires publics, la clarification du système de circulation, en donnant notamment plus de place aux vélos et aux piétons.

Un groupe insiste sur l'importance des berges et souligne la nécessité d'un un aménagement plus ambitieux pour cet espace.

Question 5 :

Selon le groupe, quelles sont les conditions d'une bonne intégration de nouveaux logements dans le quartier ?

La préservation des bâtiments anciens, notamment des chalets, la modération des hauteurs et des reprises du style local, des constructions « plus aérées ».

3 groupes sur 5 soulignent la nécessité de mieux gérer les effets induits des opérations immobilières sur la circulation et le stationnement. L'un des groupes propose d'améliorer globalement les conditions de cheminement des piétons à travers le quartier.

Question 6 :

Boulevard d'Alsace Lorraine

Les accès aux écoles sont-ils adaptés ? Pourquoi ?

A part pour un groupe qui ne se prononce pas, l'accès aux écoles est jugé sécurisé. Un groupe demande la réalisation d'un abri pour les parents.

Toutefois, si l'accès immédiat de l'école Jules Ferry est estimé satisfaisant, les traversées piétonnes, et en particulier celle du Boulevard d'Alsace Lorraine sont jugées dangereuses.

Question 7 :

Rue Sainte-Catherine

Combien d'entre vous font régulièrement leurs courses dans le quartier ?

Une très grande majorité des participants affirme faire régulièrement ses courses dans le quartier (38/46).

Vous arrive t-il de fréquenter la rue Ste Catherine ? A quelle occasion ? Sinon pourquoi ?

La rue Sainte-Catherine est fréquentée avec plaisir pour les galeries, ses restaurants, ses commerces atypiques (bouquiniste, friperie) pour la Ludothèque, ou tout simplement pour aller à la gare ou aller prendre un bus.

Le plaisir de fréquenter cette rue est toutefois gâché par le passage des scooters et la présence visible de trafic de drogue.

Question 8 :

Le Rail Bayonnais

Vous êtes au Rail bayonnais, connaissez-vous cet endroit ? A quoi sert-il ?

Combien d'entre vous le fréquentent régulièrement ?

Une très grande majorité de personnes connaît le Rail Bayonnais, mais très peu le fréquentent (6 personnes sur 47). L'usage de ce lieu pour la pelote est relativement bien connu, mais l'ensemble des participants se demande pourquoi le Rail n'est pas plus ouvert à tous.

L'intérêt de cet espace, de son panorama et les possibilités qu'il offrent (notamment comme espace d'évolution pour les jeunes) est souligné par tous.

Question 9 :

Vous venez de traverser la Place de la République. Commentez votre parcours.

La Place de la République est jugée « à réaménager » pour réduire notamment la place du stationnement et faciliter son appropriation par les piétons (plus de bancs, un fontaine d'eau potable). Un groupe l'a qualifiée de bruyante.

Question 10 :

Modes de déplacements usuels

Comment vous déplacez-vous dans le quartier ? (⊗ toutes les personnes n'ont pas répondu aux questions)

A pied		A vélo	
jamais	<input type="text" value="0"/>	jamais	<input type="text" value="25"/>
ponctuellement	<input type="text" value="5"/>	ponctuellement	<input type="text" value="3"/>
régulièrement	<input type="text" value="39"/>	régulièrement	<input type="text" value="6"/>
En bus		En voiture	
jamais	<input type="text" value="13"/>	jamais	<input type="text" value="9"/>
ponctuellement	<input type="text" value="16"/>	ponctuellement	<input type="text" value="8"/>
régulièrement	<input type="text" value="8"/>	régulièrement	<input type="text" value="17"/>

Pour vous, se déplacer dans le quartier c'est ?

Facile ?

Difficile ?

Il n'est pas possible de dénombrer chacune des réponses, mais la tendance qui se dégage est qu'il est plutôt facile de se déplacer dans le quartier avec quelques points noirs cependant :

- La congestion de la circulation automobile aux heures de pointe,*
- Des améliorations à apporter pour faciliter la circulation des piétons et des cyclistes,*
- Des questions d'accessibilité à résoudre pour les poussettes et les personnes à mobilité réduite (rue Maubec et Boulevard Jean d'Amou),*
- La rue Maubec qui pose des problèmes pour tous les modes de déplacements : automobile, piétons, cyclistes.*

Question 11 :

Sur votre temps libre, quels sont les endroits que vous fréquentez le plus ?

Les tendances qui se dégagent sont :

- Le centre ville de Bayonne (Petit et Grand Bayonne), et les bords de Nive (5 groupes)
- Les bords d'Adour (rive gauche),
- la Plaine d'Ansot

Le reste des réponses est plus dispersé : (réponses communes à 1 ou 2 groupes, pas d'indication de représentativité au sein de chaque groupe)

- la Place des Gascons,
- Les plages,

Pour préparer la suite ...

Question 12 :

Ce qu'il faudrait préserver sur le quartier ?

Le patrimoine architectural du quartier (les bâtiments existants, les maisons anciennes, les chalets, les jardinets), le caractère villageois du quartier, la rue Sainte-Catherine, les petits commerces et les berges d'Adour.

Ce qu'il faudrait améliorer sur le quartier ?

*Le nombre et la qualité des espaces verts et des espaces de rencontre inter-générationnelle.
Les circulations douces (piétons, cyclistes) notamment piétonner les berges d'Adour
Le stationnement des voitures et des vélos., le transport par navette gratuite.
La propreté urbaine et le climat social (réduction des incivilités)*